



ÖVE/ÖNORM EN 61851-1/AC1

Ausgabe: 2003-03-01

Normengruppen 330, E und V

Ident (IDT) mit EN 61851-1:2001/Ber 1:2002

ICS 43.120

Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge Teil 1: Allgemeine Anforderungen (Berichtigung)

Electric vehicle conductive charging system – Part 1: General requirements
(Corrigendum)

Dispositif de charge conductive pour véhicules électriques – Partie 1: Prescriptions
générales
(Corrigendum)

**Diese Berichtigung EN 61851-1:2001/Ber 1:2002 berichtigt
EN 61851-1:2001 und hat sowohl den Status von ÖSTERREICHISCHEN
BESTIMMUNGEN FÜR DIE ELEKTROTECHNIK gemäß ETG 1992 als auch
den einer ÖNORM gemäß NG 1971.**

Das Grunddokument **ÖVE/ÖNORM EN 61851-1:2002** bleibt unverändert bestehen.

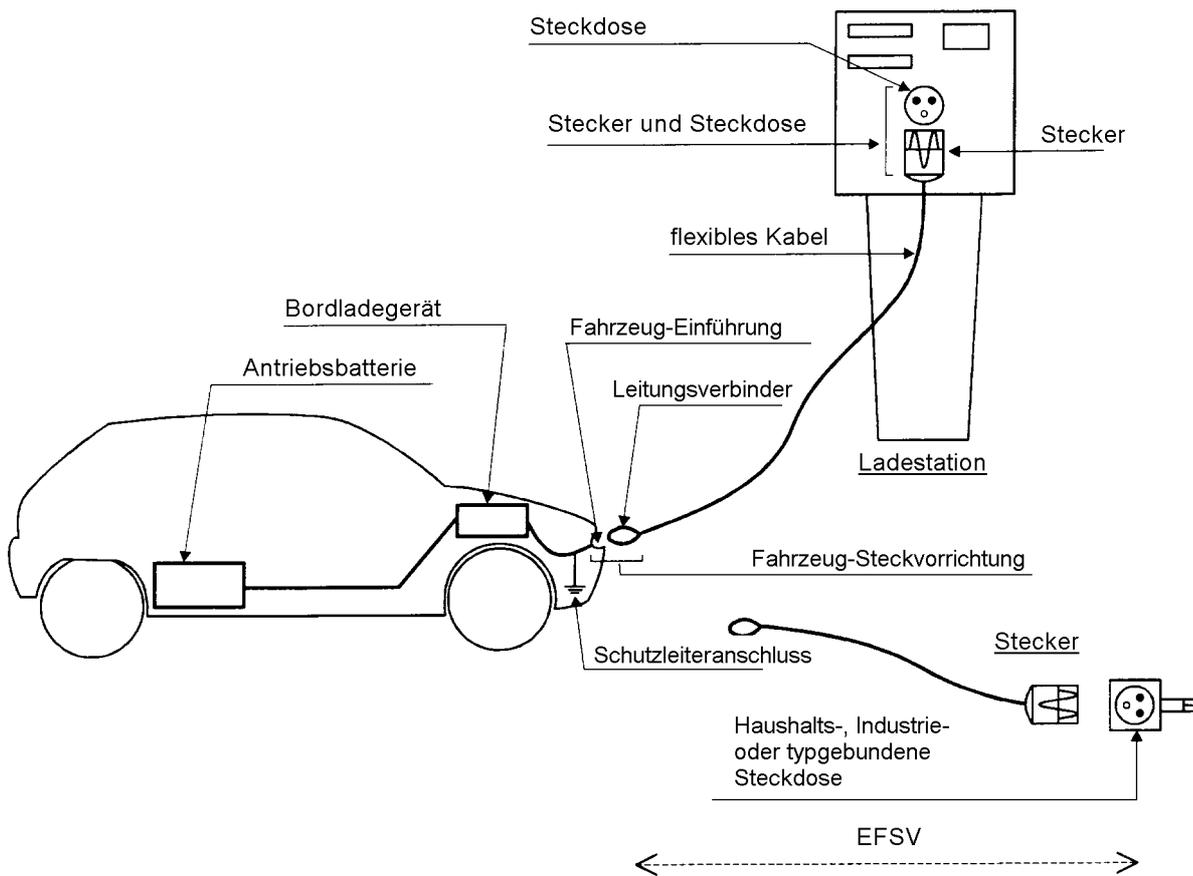
Fortsetzung
ÖVE/ÖNORM EN 61851-1/AC1 Seite 2 und
EN 61851-1/Ber 1 Seiten 1 und 2

Medieninhaber und Hersteller: Österreichischer Verband für Elektrotechnik, 1010 Wien
Österreichisches Normungsinstitut, 1020 Wien
Copyright © ÖVE/ON - 2003. Alle Rechte vorbehalten;
Nachdruck oder Vervielfältigung, Aufnahme auf oder in sonstige Medien oder Datenträger
nur mit Zustimmung des ÖVE/ON gestattet!
Verkauf von in- und ausländischen Normen und technischen Regelwerken durch:
Österreichisches Normungsinstitut (ON), Heinestraße 38, A-1020 Wien
Tel.: (+43 1) 213 00-805, Fax: (+43 1) 213 00-818, E-Mail: sales@on-norm.at,
Internet: <http://www.on-norm.at>

Alle Regelwerke für die Elektrotechnik auch erhältlich bei: Österreichischer Verband für
Elektrotechnik (ÖVE), Eschenbachgasse 9, A-1010 Wien, Telefon: (+43 1) 587 63 73,
Telefax: (+43 1) 586 74 08, E-Mail: verkauf@ove.at, Internet: <http://www.ove.at>

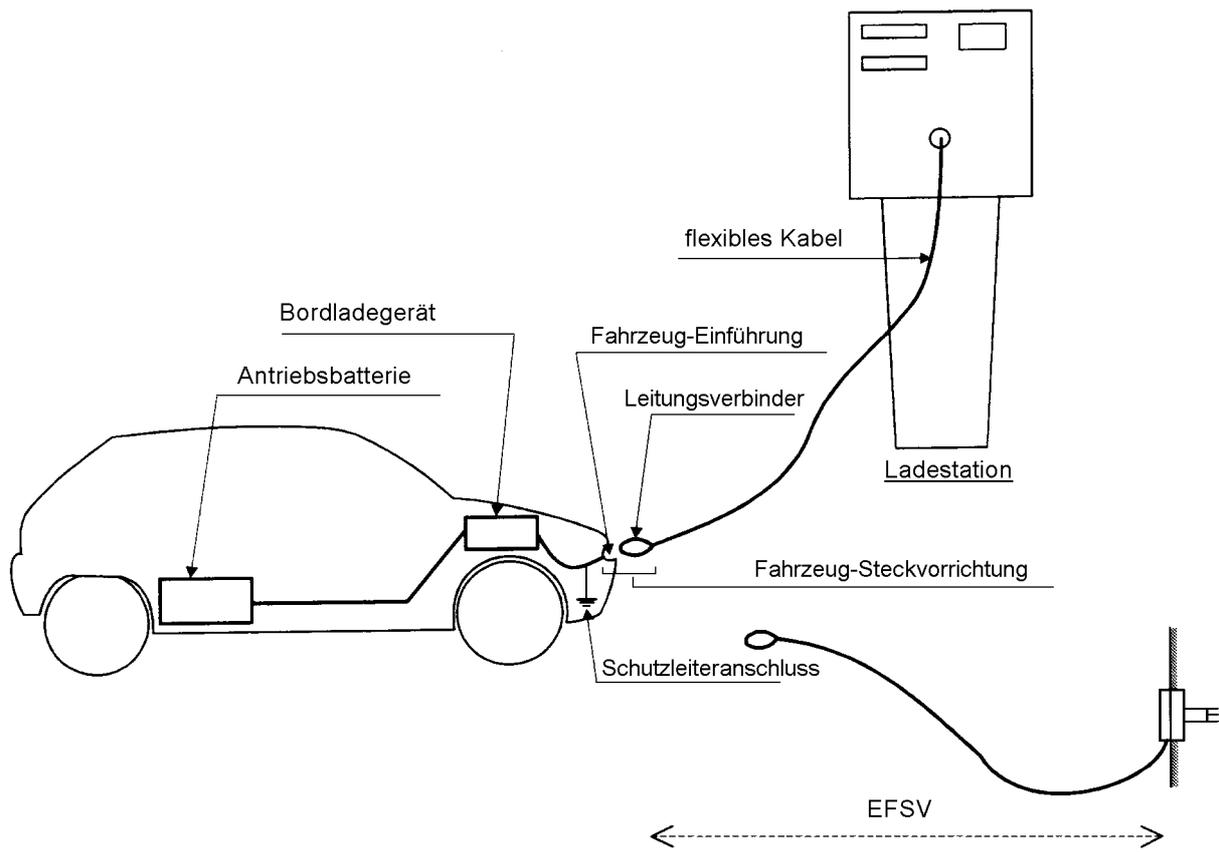
Fach(normen)ausschuss
FA/FNA TM
Traktion und Motorik

Die Bilder 2 und 3 sind wie folgt zu ersetzen:



IEC 2868/2000

Bild 2 – Anschluss-Fall „B“ – Anschluss eines Elektrofahrzeugs an das Wechselstromnetz unter Verwendung einer lösbaren Kabelgarnitur mit einem Fahrzeug-Leitungsverbinder und einer Wechselstromversorgungseinrichtung



IEC 2869/2000

Bild 3 – Anschluss-Fall „C“ – Anschluss eines Elektrofahrzeugs an das Wechselstromnetz unter Verwendung eines Stromversorgungskabels und eines Leitungsverbinders, die ständig an der Stromversorgungseinrichtung angebracht sind