



Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme

(Änderung)

Railway applications –
Communication, signalling and processing systems –
Software for railway control and protection systems
(Amendment)

Applications ferroviaires –
Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement –
Logiciels pour systèmes de commande et de protection ferroviaire
(Amendment)

Medieninhaber und Hersteller:

OVE Österreichischer Verband für Elektrotechnik

ICS 35.240.60, 45.020, 93.100

Copyright © OVE – 2021.

Alle Rechte vorbehalten! Nachdruck oder
Vervielfältigung, Aufnahme auf oder in sonstige Medien
oder Datenträger nur mit Zustimmung gestattet!

Ident (IDT) mit EN 50128:2011/A2:2020

OVE Österreichischer Verband für Elektrotechnik
Eschenbachgasse 9, 1010 Wien
E-Mail: verkauf@ove.at
Internet: <http://www.ove.at>
Webshop: www.ove.at/webshop
Tel.: +43 1 587 63 73

zuständig OVE/TK TM
Traktion und Motorik

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm EN 50128:2011/A2:2020 hat den Status einer nationalen elektrotechnischen Norm gemäß ETG 1992. Bei ihrer Anwendung ist dieses Nationale Vorwort zu berücksichtigen.

Für den Fall einer undatierten normativen Verweisung (Verweisung auf einen Standard ohne Angabe des Ausgabedatums und ohne Hinweis auf eine Abschnittsnummer, eine Tabelle, ein Bild usw.) bezieht sich die Verweisung auf die jeweils neueste Ausgabe dieses Standards.

Für den Fall einer datierten normativen Verweisung bezieht sich die Verweisung immer auf die in Bezug genommene Ausgabe des Standards.

Der Rechtsstatus dieser nationalen elektrotechnischen Norm ist den jeweils geltenden Verordnungen zum Elektrotechnikgesetz zu entnehmen.

Bei mittels Verordnungen zum Elektrotechnikgesetz verbindlich erklärten rein österreichischen elektrotechnischen Normen ist zu beachten:

- Hinweise auf Veröffentlichungen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, auf den Stand zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser rein österreichischen elektrotechnischen Norm. Zum Zeitpunkt der Anwendung dieser rein österreichischen elektrotechnischen Norm ist der durch die Verordnungen zum Elektrotechnikgesetz oder gegebenenfalls auf andere Weise festgelegte aktuelle Stand zu berücksichtigen.
- Informative Anhänge und Fußnoten sowie normative Verweise und Hinweise auf Fundstellen in anderen, nicht verbindlichen Texten werden von der Verbindlicherklärung nicht erfasst.

Europäische Normen (EN) von CENELEC werden gemäß den CENELEC-Regeln durch Veröffentlichung eines identen Titels und Textes in das Gesamtwerk der nationalen elektrotechnischen Normen übernommen, wobei der Nummerierung der Zusatz OVE vorangestellt wird.

EUROPÄISCHE NORM
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE

EN 50128:2011/A2

Juli 2020

ICS 35.240.60; 45.020; 93.100

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen –
Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme –
Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme

Railway applications –
Communication, signalling and processing
systems –
Software for railway control and protection
systems

Applications ferroviaires –
Systèmes de signalisation, de
télécommunication et de traitement –
Logiciels pour systèmes de commande et de
protection ferroviaire

Diese Änderung A2 modifiziert die Europäische Norm EN 50128:2011; sie wurde von CENELEC am 2020-06-22 angenommen. CENELEC-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Änderung ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC Management Centre oder bei jedem CENELEC-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Änderung besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CENELEC-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem CEN-CENELEC Management Centre mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CENELEC-Mitglieder sind die nationalen elektrotechnischen Komitees von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung
European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

© 2020 CENELEC – Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den Mitgliedern von CENELEC vorbehalten.

Ref. Nr. EN 50128:2011/A2:2020 D

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
1 Allgemeine Änderungen	4
2 Änderung der Einleitung	4
3 Änderung des Anwendungsbereichs.....	4
4 Änderung von Abschnitt 2, Normative Verweisungen.....	4
5 Änderungen an 3.1, Begriffe	5
6 Änderungen an Abschnitt 4, Ziele, Konformität und Software-Sicherheits-Integritätslevel.....	7
7 Änderungen an Abschnitt 5, Softwaremanagement und -organisation.....	7
8 Änderungen an 6.2, Software-Verifikation.....	8
9 Änderungen an 6.3, Software-Validierung	8
10 Änderungen an 6.4, Software-Begutachtung	8
11 Änderungen an 6.5, Software-Qualitätssicherung	8
12 Änderungen an 6.7, Unterstützende Werkzeuge und Sprachen.....	9
13 Änderungen an Abschnitt 7, Entwicklung generischer Software	10
14 Änderungen an Abschnitt 8, Entwicklung der Anwendungsdaten oder -algorithmen – Systeme, die durch Anwendungsdaten oder -algorithmen konfiguriert werden.....	11
15 Änderungen an Abschnitt 9, Bereitstellung und Wartung der Software.....	12
16 Änderungen an Anhang A, Kriterien für die Auswahl der Techniken und Maßnahmen	12
17 Änderungen an Anhang C.....	15

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 50128:2011/A2:2020) wurde vom SC 9XA, „Communication, signaling and processing systems“, des Technischen Komitees CENELEC TC 9X, „Electrical and electronic applications for railways“ ausgearbeitet.

Nachstehende Daten wurden festgelegt:

- spätestes Datum, zu dem dieses Dokument auf nationaler Ebene durch Veröffentlichung einer identischen nationalen Norm oder durch Anerkennung übernommen werden muss (dop): 2021-06-22
- spätestes Datum, zu dem nationale Normen, die diesem Dokument entgegenstehen, zurückgezogen werden müssen (dow): 2023-06-22

Die Norm EN 50128:2011 wurde geändert, um sie an die Normen EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017 und EN 50129:2018 anzupassen. Darüber hinaus wurden einige technische Fehler korrigiert und einige Klarstellungen hinzugefügt.

Diese Europäische Norm ist zusammen mit EN 50126-1:2017 „*Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) – Teil 1: Generischer RAMS-Prozess*“, EN 50126-2:2017 „*Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) – Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik*“ und EN 50129:2018 „*Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsbezogene elektronische Systeme für Signaltechnik*“ anzuwenden.